



- › Basiscursus luchtdrukremmen en luchtdrukvering - en veersystemen
- › Elektronische remsystemen EB+ Basis
- › Elektronische remsystemen EB+ 4.0
- › Elektronische remsystemen EB+ Expert

1. Doel

Kennis opdoen en inzicht krijgen in trailer rem- en luchtvering systemen en werking van de bijhorende Haldex onderdelen

2. Doelgroep en voorkennis

Werkplaats medewerkers met weinig of geen kennis van Haldex systemen of luchtdrukremmen op Trailers.

Basis kennis mechanica vereist.

3. Pedagogische lesmiddelen

De theoretische training wordt gepresenteerd via een power point.

Documentatie wordt overhandigd aan de studenten.

“Leren denken zoals een machine”

Plaats en Datum		Uren	Prijs (PP/PD)
Kan georganiseerd worden indien genoeg interesse	Nog te bepalen	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €

Gelieve in te schrijven via pascal.van.renterghem@safholland.com

SAF-HOLLAND Benelux behoudt zich het recht om twee weken voor de training de trainingen te annuleren indien er te weinig deelnemers zouden zijn.

4. Omkadering

De technische training wordt gegeven door een expert in luchtdrukremmen en elektronische systemen voor commerciële voertuigen.

OPLEIDINGSPROGRAMMA

Inleiding

Voorstelling van de firma Haldex, de lesgever en de deelnemers.

Korte voorstelling Haldex

Foundation Brake, het hoe en waarom:

- › Remschijven
- › Remtrommels
- › Remstellers
- › Tips en tricks

Luchtvering:

- › Componenten en werking
- › Opbouw
- › ILAS
 - › Functie
 - › Werking
- › COLAS
 - › Functie
 - › Werking

Luchtdrukremmen:

- › Benaming symbolen
- › Betekenis aansluitingen
- › Opbouw van een remsysteem
- › Verschillende componenten + werking
- › Werking remcircuit met mechanische ophanging
- › Werking remcircuit met pneumatische ophanging
- › Werking parkeerrem
- › Werking noodremkring
- › Evolutie van onderdelen

Elektronische remsystemen

EB+ «Basis» (2 dagen)



1. Doel

Begrijpen van de algemene werking van een EBS systeem.
In staat zijn om de verschillende componenten van een elektronisch remsysteem te lokaliseren, een diagnose te stellen en herstellingen uit te voeren.

Specifiek voor EB+ Gen1, EB+ Gen2 et EB+ Gen3.

Uitlezen en begrijpen van de data via Info Center.

2. Doelgroep en voorkennis

Werkplaatsmedewerkers van commerciële voertuigen.
Basiskennis van luchtdrukremssystemen en informatica

3. Pedagogische lesmiddelen

2-daagse training

Documentatie

Werkend testbord van het EB+ systeem
"Leren denken zoals een machine"

Plaats en Datum		Uren	Prijs (PP/PD)
Beneparts Moerstraat 58 9031 Gent (Drongen)	24-25/02/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €
ICT Truck en Trailer Parts Noordkaai 21 8870 Izegem	06-07/10/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €
Plaats en Datum		Uren	Prijs (PP/PD)
PartsXpert Beijerinckweg 17 6827 BN • Arnhem	10-11/03/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €
Bulthuis Nikkelstraat 20A 2984 AM • Ridderkerk	21-22/10/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €

Gelieve in te schrijven via pascal.van.renterghem@safholland.com

SAF-HOLLAND Benelux behoudt zich het recht om twee weken voor de training de trainingen te annuleren indien er te weinig deelnemers zouden zijn.

4. Omkadering

De technische training wordt gegeven door een expert in luchtdrukremmen en elektronische systemen voor commerciële voertuigen.

OPLEIDINGSPROGRAMMA

Inleiding

Voorstelling van de firma Haldex, de lesgever en de deelnemers.

EB+

Dag 1 - Herhaling van de basisbegrippen om een EB+ systeem te begrijpen

- › Herhaling van traditionele remsystemen
- › Herhaling van de ABS functie
- › Integratie van een ABS functie in een remsysteem
- › Studie van een EB+ modulator

Dag 2 – Begrijpen van een EBS systeem

- › Algemene informatie EB+
- › Specifieke informatie EB+
- › De verschillende elektrische voedingen
- › Begrijpen van het CAN signaal
- › Integratie van een EB+ systeem in een remsysteem
- › De pneumatische aansluitingen
- › De interne werking van de EB+ modulator
- › De verschillende montage mogelijkheden
- › De toekomstige evoluties van het systeem
- › De diagnostiek via het EB+ Info Centre
- › Uitleg en gebruik van de DIAG+ software
- › Praktische oefening op een compleet en werkend systeem

Elektronisch remsysteem EB+ 4.0 (2 dagen)



1. Doel

De algemene werking van de nieuwe EB+ 4.0 begrijpen. De verschillende onderdelen van een EBS: EB+ 4.0 elektronisch remsysteem kunnen lokaliseren, diagnosticeren en repareren. De diagnosesoftware en de tool voor wagenparkbeheer van het Info Centre beheersen.

2. Doelgroep en voorkennis

Elektrikers en monteurs met ervaring in luchtremmen voor vrachtwagens. Geen vereisten voor deze cursus

3. Pedagogische lesmiddelen

De training wordt gegeven door een technicus die gespecialiseerd is in luchtdruk remsystemen en elektronische systemen voor vrachtwagens. De training bestaat uit een theoretische cursus en een praktisch gedeelte op een model van een EBS EB+ systeem, met behulp van computers die parameters instellen. De cursist krijgt ook documentatie overhandigd.

Plaats en Datum		Uren	Prijs (PP/PD)
Beneparts Moerstraat 58 9031 Gent (Drongen)	17-18/03/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €

ICT Truck en Trailer Parts Noordkaai 21 8870 Izegem	27-28/10/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €
---	---------------	--------------------------------	-------

Plaats en Datum		Uren	Prijs (PP/PD)
PartsXpert Beijerinckweg 17 6827 BN • Arnhem	01-02/04/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €

Bulthuis Nikkelstraat 20A 2984 AM • Ridderkerk	17-18/11/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	318 €
--	---------------	--------------------------------	-------

Gelieve in te schrijven via pascal.van.renterghem@safholland.com

SAF-HOLLAND Benelux behoudt zich het recht om twee weken voor de training de trainingen te annuleren indien er te weinig deelnemers zouden zijn.

4. Omkadering

De technische training wordt gegeven door een expert in luchtdrukremmen en elektronische systemen voor commerciële voertuigen.

OPLEIDINGSPROGRAMMA

Inleiding

Voorstelling van de lesgever en de deelnemers

EBS EB+ 4.0

Stap 1: Installatie van de EB+ 4.0

- › Plaats in het chassis
- › Bedrading
- › Pneumatische aansluitingen

Stap 2: Specificaties

- › Eigenschappen
- › Goedkeuringen
- › Varianten

Stap 3: Combinaties EB+ 4.0 en TEM+

- › Remcircuits
- › Toepassingen

Stap 4: Functies van de EB+ 4.0

- › Noodzakelijke functies
- › Elektronisch pneumatisch remmen en noodremmen
- › Parkeerremregelmodule SBCV

Stap 5: Parametreren

- › De DIAG++ software
- › Parametrering van een EB+ 4.0
- › End of line test

Stap 6: Diagnose

- › Basisprocedure

Elektronische remsystemen

EB+ «Expert»



1. Doel

EB+ (alle generaties) kunnen parametren met DIAG+.
GPI - GPO kunnen parametren.
Super Aux. functie kunnen parametren.
EBD functie (elektronische rem) kunnen parametren.

2. Doelgroep en voorkennis

Werkplaatsmedewerkers van commerciële voertuigen.
Cursus Elektronische remsystemen EB+ «basis» gevolgd hebben.

3. Pedagogische hulpmiddelen

Documentatie
Werkend testbord van het EB+ systeem
“Leren denken zoals een machine”

Plaats en Datum		Uren	Prijs (PP/PD)
Beneparts Moerstraat 58 9031 Gent (Drongen)	07/04/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	325 €
ICT Truck en Trailer Parts Noordkaai 21 8870 Izegem	24/11/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	325 €
Plaats en Datum		Uren	Prijs (PP/PD)
PartsXpert Beijerinckweg 17 6827 BN • Arnhem	10/04/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	325 €
Bulthuis Nikkelstraat 20A 2984 AM, Ridderkerk	27/11/2026	08:45 - 12:00 12:30 - 16:30	325 €

Gelieve in te schrijven via pascal.van.renterghem@safholland.com

SAF-HOLLAND Benelux behoudt zich het recht om twee weken voor de training de trainingen te annuleren indien er te weinig deelnemers zouden zijn.

4. Omkadering

De technische training wordt gegeven door een expert in luchtdrukremmen en elektronische systemen voor commerciële voertuigen.

OPLEIDINGSPROGRAMMA

Inleiding

Voorstelling van de firma Haldex, de lesgever en de deelnemers

EB+

Stap 1 – Programmatie van een ECU:

- › Wetgeving over de remcorrectie
- › Hulpsystemen(ILAS-E®,COLAS®)
- › Wegrijhulp (TA en TA+)

Stap 2 – Specifieke programmaties:

- › Algemene Input
- › Algemene Output
- › Super Aux
- › Electronische rem (EBD)
- › Specifieke programmatie van het EB+ systeem volgens specificaties van de constructeurs
- › Gebruik van de DIAG+ software
- › Presentatie van de Fleet+ software
- › Werking en kalibratie van de SoftDocking
- › Werking en kalibratie van het TPMS systeem
- › Werking Load Transfert
- › Oefeningen op bedrijfsituaties GPI'S GPO's Super AUX EBD enz

SAF-HOLLAND Benelux B.V.

Nijverheidsweg 50 • 3771 ME Barneveld •

Postbus 186 • 3770 AD Barneveld • Nederland •

M +32 472 74 04 63

E pascal.van.renterghem@safholland.com • I www.safholland-benelux.com •

KvK 18129503 •



Follow SAF-HOLLAND



Follow Haldex

